

## 1.2 Designazione

## 1.2 Designation

## 1.2 Bezeichnung

Riduttore epicicloidale Planetary gearbox Planetengetriebe	Grandezza Size Größe	Numero di stadi: Steps Untersetzungsstufen	Coassiale Coaxial Koaxial	Rapporto di riduzione Ratio Untersetzungsverhältnis	Albero uscita Output shaft Durchmesser Abtriebswelle	Flangia uscita Output flange Ausgangsfansch	Albero entrata Input shaft Durchmesser Eingangswelle	Flangia in entrata Input flange Eingangsfansch	Classe di precisione Precision class Präzisionsklasse
<b>REP</b>	<b>075</b>	<b>2</b>	<b>C</b>	<b>100</b>	<b>AU16</b>	<b>FLT</b>	<b>AE12</b>	<b>P03</b>	<b>P</b>
	<b>075</b> <b>100</b> <b>125</b> <b>150</b>	<b>1</b> <b>2</b> <b>3</b>	<b>C</b>	<b>3 - 343</b>	Vedi tabelle See tables Siehe Tab.	<b>FLT</b> <b>FLQ</b>	Vedi tabelle See tables Siehe Tab.	Vedi tabelle See tables Siehe Tab.	

## 1.3 Selezione

### Verifica meccanica

La selezione dei riduttori epicicloidali REP deve essere effettuata valutando se il servizio è intermittente o continuo.  
Nota il ciclo di lavoro:

## 1.3 Selection

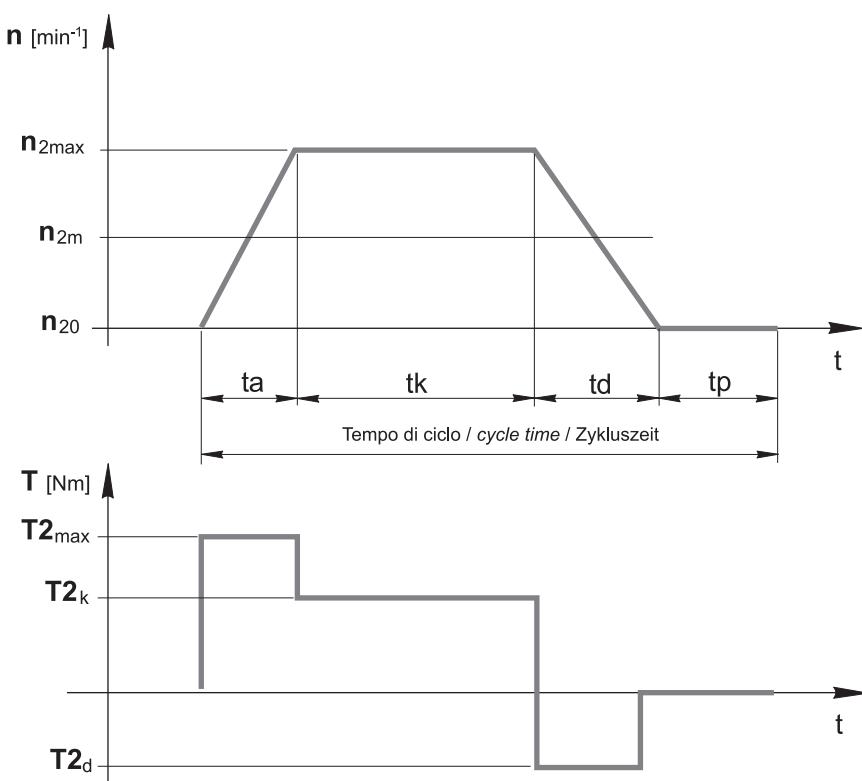
### Mechanical check

The selection of the REP planetary gearbox depends on whether the duty is continuous or intermittent.  
The working cycle being:

## 1.3 Getriebeauswahl

### Mechanische Prüfung

Bei der Wahl des REP Planetengetriebes soll es berücksichtigt werden, ob es um Aussetz- oder Dauerbetrieb handelt.  
Bei bekannten Arbeitszyklus:



$n_{2\max}$ [min <sup>-1</sup> ]	Velocità massima Max. speed Max. Drehzahl
$n_{2m}$ [min <sup>-1</sup> ]	Velocità media Average speed Durchschnittsdrehzahl
$n_{20}$ [min <sup>-1</sup> ]	Velocità zero (motore fermo) Zero speed (motor off) Null Drehzahl (stillstehender Motor)
$ta$ [s]	Tempo di accelerazione Acceleration time Beschleunigungszeit
$tk$ [s]	Tempo di funzionamento a regime Standard time of operation Standardbetriebszeit
$td$ [s]	Tempo di decelerazione Deceleration time Verzögerungszeit
$tp$ [s]	Tempo di pausa Pause time Pausenzeit
$T_{2\max}$ [Nm]	Coppia massima Max. torque Maximaldrehmoment
$T_{2k}$ [Nm]	Coppia a regime Standard torque Standardbetriebsdrehmoment
$T_{2d}$ [Nm]	Coppia in decelerazione Decelerating torque Verzögerungsdrehmoment